



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Δ/ΝΣΗ: Φ. ΛΙΤΣΑ 29 & ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ, 15234

Τηλέφωνα: 2132023960

ΜΕΛΕΤΗ: «ΕΡΓΟ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ
ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΚΑΙ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΥ»

ΠΡΟΫΠ.: 233.500,00 € (με το ΦΠΑ)

Α.Μ. 1 /2017

CPV: 45233222-1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ-ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στο **«ΕΡΓΟ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΚΑΙ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΥ»**, προϋπολογισμού 233.500,00 € με Φ.Π.Α. Συγκεκριμένα προβλέπει την αποκατάσταση και την επισκευή της οδοποιίας σε οδικά τμήματα της οδού Ηρακλείτου του Δήμου Χαλανδρίου, όπου έχουν εντοπιστεί σοβαρά προβλήματα οδικής ασφάλειας.

1. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η οδός Ηρακλείτου αποτελεί τμήμα του δημοτικού οδικού δικτύου και χαρακτηρίζεται ως πρωτεύουσα αρτηρία εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Χαλανδρίου. Είναι διπλής κατεύθυνσης και συνδέει την οδό Αναπαύσεως με την οδό Αγ. Παρασκευής, μέσω της οδού Δουκ. Πλακεντίας. Το εγκεκριμένο πλάτος της οδού είναι 6,25μ. ανά κατεύθυνση, ενώ το πλάτος της νησίδας είναι 3,50μ. και κατά τόπους μικρότερο. Τα γεωμετρικά της χαρακτηριστικά στο μεγαλύτερο τμήμα της ακολουθούν τα εγκεκριμένα στοιχεία, ωστόσο οι φθορές στο οδόστρωμα είναι πολλές. Παρατηρούνται ανισοσταθμίες στο κατάστρωμα της οδού, λόγω διαφόρων τομών για την κατασκευή των απαραίτητων έργων υποδομής (δίκτυα αποχέτευσης-όμβρια κ.λ.π.).

Επιπλέον η μη σωστή κατασκευή ραμπών για εξυπηρέτηση εισόδου – εξόδου στις ιδιοκτησίες κατά μήκος της Ηρακλείτου, δεν επιτρέπουν τη σωστή απορροή των υδάτων προς τα φρεάτια υδροσυλλογής, με συνέπεια την φθορά του οδοστρώματος. Ενδεικτικά παρατίθενται φωτογραφίες που αποδεικνύουν τα προαναφερόμενα, όπως έχουν συμπεριληφθεί στην εγκεκριμένη από το Δ.Σ. Χαλανδρίου (αρ.απ. 456/2015) «Μελέτη Οδικής Ασφάλειας στην Οδό Ηρακλείτου από την οδό Μπακογιάννη έως την οδό Ζαΐμη» του Αγγ. Τοπογράφου Μηχανικού Τριανταφύλλου Κωνσταντίνου.

Στην οδό Ηρακλείτου, στη χ.θ. 0+760 μετά τη συμβολή με την οδό Γεννηματά στη δεξιά οριογραμμή του οδοστρώματος, το πλάτος είναι μικρότερο και το πεζοδρόμιο έχει κατασκευαστεί με επικίνδυνη «κόγχη». Το σημείο αυτό παρουσιάζει μεγάλη επικινδυνότητα και χρήζει βελτίωσης.

Καταλήγοντας απαιτείται αποκατάσταση των φθορών, ώστε να επιτευχθεί η βελτίωση της οδικής ασφάλειας για την αποφυγή σημαντικών τροχαίων ατυχημάτων, όπως έχουν καταγραφεί από την Τροχαία τα τελευταία έτη.

2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η παρούσα μελέτη προβλέπει την αποκατάσταση και την επισκευή της οδοποιίας στα οδικά τμήματα της οδού Ηρακλείτου του Δήμου Χαλανδρίου:

1. από χ.θ. 1+520 (περί την οδό Μπακογιάννη) έως χ.θ. 1+180 (περί την οδό Εστίας) και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας της οδού Ηρακλείτου για την αποκατάσταση οδοστρώματος και
2. από χ.θ. 0+800 (περί την οδό Γεννηματά Γ) έως χ.θ. 0+750 (επί της οδού Ηρακλείτου), όπου στη θέση 0+760 στην κατεύθυνση προς πλατεία Κέννεντυ, η νησίδα δεν έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με τα «as built» σχέδια και χρήζει βελτίωσης.

3. ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Οι κυριότερες εργασίες που προβλέπονται είναι οι παρακάτω:

1. Η απόξεση του υφισταμένου ασφαλτικού τάπητα σε βάθος έως 50 mm με χρήση φρέζας και στα δύο οδικά τμήματα της Ηρακλείτου, στις συγκεκριμένες χιλιομετρικές θέσεις που αναφέρονται.
2. Η τομή οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη, για την καλύτερη οριοθέτηση της εκάστοτε τεχνικής αποκατάστασης, όπου δεν μπορεί να εισέλθει ο αποξεστικός μηχανισμός.
3. Ανύψωση ή καταβίβασις φρεατίων δικτύων Ο.Κ.Ω. επί του οδοστρώματος στο τελική στάθμη της ασφαλτόστρωσης.
4. Η καθαίρεση άοπλων σκυροδεμάτων, για την απομάκρυνση από το ρείθρο των παράνομα κατασκευασμένων ραμπών εισόδου σε χώρους στάθμευσης, οι οποίες δυσχεραίνουν τη διάστρωση των ασφαλτικών στρώσεων καθώς και την ομαλή ροή των όμβριων υδάτων επί του ρείθρου.
5. Η τοποθέτηση προκατασκευασμένων κρασπέδων από σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25, διατομής πλάτους 0,15 m και ύψους 0,30 m. Να σημειωθεί ότι η πρόσβαση στα γκαράζ των κατοικιών θα επιτυγχάνεται με κατάλληλη ταπείνωση της στάθμης των κρασπέδων.
6. Οι γενικές εκσκαφές στο τμήμα των οδών που αναφέρεται πιο πάνω.

7. Η κατασκευή, από σκυρόδεμα C12/15, ρείθρων πλάτους 25 εκατοστών και διατομής 30 εκατοστών, με κατάλληλη κλίση ώστε να διασφαλίζεται η απορροή των ομβρίων, και η κατασκευή βάσεων των κρασπέδων.
8. Η κατασκευή εγκάρσιων ρείθρων με σκυρόδεμα C16/20 σε κάποια συγκεκριμένα σημεία που θα υποδειχθούν από την Τεχνική Υπηρεσία, προκειμένου τα όμβρια ύδατα να παροχετεύονται προς τα υφιστάμενα φρεάτια υδροσυλλογής.
9. Οι εκσκαφές όπου το έδαφος είναι αδιαμόρφωτο και η κατασκευή υπόβασης οδοστρωσίας 10εκ. και βάσης οδοστρωσίας 10εκ.
10. Η ασφαλική προεπάλειψη και η ασφαλική ισοπεδωτική στρώση πάχους 0,05μ.
11. Η κατασκευή ασφαλικής στρώσεως κυκλοφορίας αστικής οδού επί υπάρχοντος ασφαλικού τάπητα συμπυκνωμένου πάχους 50mm, αστικών οδών, με χρήση διαστρωτή ασφάλτου (finisher).
12. Η καθαίρεση της νησίδας στη χ.θ. 0+750 έως 0+800 στο ρεύμα προς πλατεία Κέννεντυ, η επανατοποθέτηση κρασπέδων ώστε το πλάτος της να μειωθεί στα 0,70μ. και η αποκατάσταση του οδοστρώματος στο σημείο της καθαίρεσης.
13. Η τοποθέτηση αναλαμπόντων 2 φανών στα επικίνδυνα σημεία που θα υποδείξει η Τεχνική Υπηρεσία.
14. Η τοποθέτηση πινακίδων είτε ρυθμιστικών είτε υπόδειξης επικίνδυνων θέσεων, βάσει της Μελέτη Οδικής Ασφάλειας στην Οδό Ηρακλείτου από την οδό Μπακογιάννη έως την οδό Ζαΐμη» του Αγρ. Τοπογράφου Μηχανικού Τριανταφύλλου Κωνσταντίνου.
15. Η τροποποίηση του προγράμματος φωτεινής σηματοδότησης στη συμβολή της οδού Μπακογιάννη Παύλου και της οδού Ηρακλείτου (κατ' αποκοπήν εργασία).
16. Η αποξήλωση και επανατοποθέτηση πινακίδων ή κιγκλιδωμάτων για λόγους βελτίωσης της ορατότητας και της κυκλοφορίας.

Επίσης υπάρχει πρόβλεψη άρθρων με μικρές ποσότητες για εργασίες :

1. καθαίρεσης οπλισμένων σκυροδεμάτων,
2. αποξήλωσης κρασπέδων πρόχυτων ή μη
3. πρόσθετης τιμής εκσκαφών λόγω δυσχερειών από διερχόμενα υπόγεια δίκτυα Ο.Κ.Ω.
4. κατασκευών από άοπλο σκυρόδεμα C8/10, για συνήθεις μικροκατασκευές από άοπλο σκυρόδεμα,
5. διανοίξεις τάφρων σε έδαφος γαιώδες ή ημιβραχώδες

Οι εργασίες αυτές, προβλέπονται με μικρές ποσότητες ώστε, εάν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου προκύψουν σχετικές ανάγκες, αυτές να δύνανται να αυξηθούν αντιστοίχως στα πλαίσια σύνταξης **Α.Π.Ε.**

4. ΥΛΙΚΑ-ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Όλα τα υλικά εργοστασιακής προέλευσης θα είναι πρώτης διαλογής, με τα απαιτούμενα πιστοποιητικά ποιότητας, σύμφωνα με τις προδιαγραφές, τις ΕΤΕΠ και κατόπιν εγκρίσεως της Υπηρεσίας. Για την εφαρμογή τους θα ακολουθηθούν απaráκλητα οι οδηγίες του Κατασκευαστή τους. Τα υλικά και οι αναλογίες των εμπλεκόμενων κονιαμάτων στις επιστρώσεις των δαπέδων θα είναι σύμφωνα με τα προδιαγραφόμενα στα αντίστοιχα άρθρα του ΑΤΟΕ.

Όλες οι εργασίες θα κατασκευαστούν από έμπειρα και εξειδικευμένα συνεργεία.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται -εφόσον ζητηθεί από την Υπηρεσία- στην εκπόνηση σχεδίων τοποθέτησης με βάση τις επιτόπου διαστάσεις. Υποχρεούται επίσης στην προμήθεια δειγμάτων για έγκριση από την Υπηρεσία πριν από οποιαδήποτε εκτέλεση εργασίας, καθώς και στη συντήρηση όλων των εργασιών μέχρι και την παραλαβή του έργου, επιβαρυνόμενος με την δαπάνη των υλικών που θα κριθούν αναγκαία για την προστασία των επιφανειών.

Πριν από την κατασκευή κάθε είδους επίστρωσης η επιφάνεια του υποστρώματος θα καθαρίζεται τελείως από σκόνη, λιπαρές ουσίες, κονιάματα δόμησης, επιχρίσματα κλπ και θα καταβρέχεται με άφθονο νερό. Ανωμαλίες και μικρά κοιλώματα του υποστρώματος πρέπει να εξομαλύνονται και να ισοπεδώνονται. Η συνένωση με όλα τα υπόλοιπα στοιχεία, με τα οποία η επίστρωση έρχεται σε επαφή (σωληνώσεις, στήλες, σιδερένιες γωνιές, κλπ), θα είναι άψογη σε εμφάνιση και στεγανή. Ιδιαίτερη μέριμνα θα λαμβάνεται για την προστασία όλων των σιδηρών εξαρτημάτων που έρχονται σε επαφή με την επίστρωση. Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στην κατασκευή της σωστής κλίσης των δαπέδων, όπου αυτή απαιτείται. Σε περίπτωση μη καλής συγκόλλησης ή μη τέλειας πλήρωσης του κενού μεταξύ των πλακών και του υποστρώματος, η εργασία ή το τμήμα, που εμφανίζει τα ελαττώματα αυτά, θα απορρίπτεται και ο Ανάδοχος θα υποχρεούται σε ανακατασκευή με δικές του δαπάνες. Απαγορεύεται η δημιουργία εσοχών ή εξοχών με πλάτος μεγαλύτερο των 2εκ και βάθος/ύψος μεγαλύτερο του 0,50εκ. Πριν από την παραλαβή όλες οι επιφάνειες θα καθαριστούν με επιμέλεια.

5. ΣΗΜΑΝΣΗ

Η οριζόντια σήμανση για τους οδηγούς σε ζώνες πλησίον των διασταυρώσεων ή κατά μήκος της οδού όπου καταστεί αναγκαίο. Απλή διαγράμμιση με ανακλαστική βαφή θα κατασκευαστεί στις διαβάσεις πεζών και θέσης στάσης λεωφορείου.

Η κατακόρυφη σήμανση της διαδρομής θα γίνει με ρυθμιστικές πινακίδες σήμανσης του ΚΟΚ που τοποθετούνται στις κατάλληλες θέσεις και όπου αλλού επιβάλλεται, καθ' υπόδειξη της Τεχνικής Υπηρεσίας.

6. ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Απαιτείται σύνταξη μελέτης τροποποίησης προγράμματος φωτεινής σηματοδότησης από συγκοινωνιολόγο πολιτικό μηχανικό για την οδό Μπακογιάννη Παύλου στη συμβολή με την οδό Ηρακλείου.

Οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τα σχέδια και τις προδιαγραφές της Τεχνικής Υπηρεσίας, την Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων της Μελέτης και τις διατάξεις του Ν.4412/2016. Επιπλέον, σύμφωνα με τις διατάξεις της Αποφ-Δ3/Α/20701/13-11-06 (ΦΕΚ 1712/Β/23-11-06), ο Ανάδοχος θα πρέπει να εξασφαλίζει άδεια εργασίας από τον ΦΔΑ (Φυσικό Αέριο) σε περίπτωση εργασιών πλησίον των εγκαταστάσεων φυσικού αερίου.

Το κόστος του έργου ανέρχεται στο ποσό των διακοσίων τριάντα τριών χιλιάδων και πεντακοσίων ευρώ (233.500 €) μαζί με το ΦΠΑ, χρηματοδοτείται από τα ΤΑΚΤΙΚΑ ΕΣΟΔΑ του Δήμου και η δαπάνη καταλογίζεται στον Κ.Α. 30.7333.02.

Χαλάνδρι, Ιανουάριος 2017

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ

Η Δ/ΝΤΡΙΑ Τ.Υ.

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠ.ΜΗΧ/ΚΟΣ ΕΜΠ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΔΡΕΔΑΚΗΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧ/ΚΟΣ ΕΜΠ-
ΣΥΓΚ/ΓΟΣ

Ε. ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ
ΕΜΠ

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΝΟΤΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠ.ΜΗΧ/ΚΟΣ
ΕΜΠ